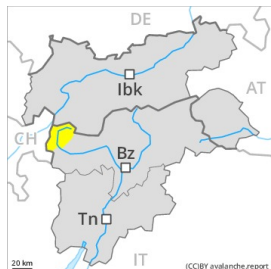


Grad de perilh 2 - Moderat



Coches fèbles persistentes



Nhèu ventada



Eth problèma de nhèu ventada vielha ac cau avalorar de manèra critica.

Es des darrèri dies an d'èster avalorades damb prudència sustot en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessus deth limit deth bòsc. Eth ligam damb era nhèu vielha de(-) es ei locaument encara desfavorable.

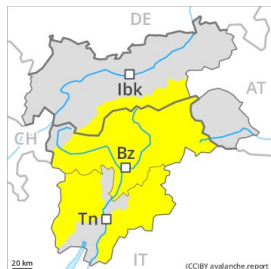
En quauque endret es lauegi pòden desencadenar-se pes coches mès pregones deth mantèth de nhèu e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Açò s'aplique en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda fòrça arribentes encara non purgades en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon. Açò s'aplique sustot per ua subrecarga fòrta.

Celh de nhèu

Aguestes condicions de temps iuernau an causat en particular enes pales ombrères un ligam desfavorable deth mantèth de nhèu. Principalement en còtes nautes e zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

Acumulacions de nhèu ventada mès recentes s'an format sustot enes zònes emparades deth vent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei locaument desfavorable. Era part basau deth mantèth ei umida. Açò s'aplique principalement en còtes baixes e mejanes.

Grad de perill 2 - Moderat



Tendència: perill de lauegi constant →

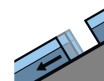
enDijaus 17 12 2020



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



2600m

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perill. Tanben ei possible bèth laueg d'esguitlament basau.

Es a viatges de mida grana dera darrèra setmana an d'èster avalorades damb prudència sustot en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessus deth limit deth bòsc. Eres son en quauqui casi grossudes e se pòden desencadenar sustot per subrecargues fòrtes.

Enes pales erbozes fòrça arribentes e enes pales soleienques, son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Especiaument enes sectors damb fòrça nhèu, es trams exposadi des vies de comunicacion pòden ocasionaument exposar-se ath perill. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau.

De manèra isolada es lauegi pòden desencadenar-se pes coches mès pregones deth mantèth de nhèu e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Açò s'aplique en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda fòrça arribentes encara non purgades en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Precaucion sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon.

Celh de nhèu

Patrons de perill

pp.2: esguitlament de nhèu

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth mantèth de nhèu ei mès a lèu ben consolidat. Acumulacions de nhèu ventada mès recentes se tròben sustot enes conques, es canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei locaument desfavorable. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha. De cap ara superfícia, era nhèu ei trena, damb gibra de superfícia. Principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristallhs angulosi. Era part basau deth mantèth ei umida. Açò s'aplique principaument en còtes baishes e mejanes.

Tendència

Eth perill de lauegi demorarà invariable. Se pòt desencadenar bèth laueg d'esguitlament basau tanben de nets.