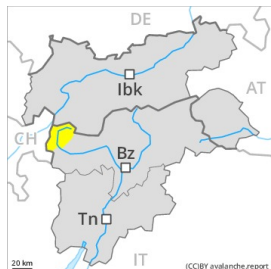


## Grad de perih 2 - Moderat



**Tendència: perih de lauegi constant** →  
enDiuendres 18 12 2020



Coches fèbles  
persistentes



2400m



Nhèu  
ventada



2200m

### Eth problèma de nhèu ventada vielha ac cau avalorar de manèra critica.

Es des darrèri dies an d'èster avalorades damb prudència sustot en orientacions nòrd-oèst enquiath nòrd-èst peth nòrd per dessus des 2400 m aproximativament. Eth ligam damb era nhèu vielha de(-) es ei locaument encara desfavorable. A conseqüència der augment dera temperatura diürna e era radiacion solara, eth nombre des endrets perilhosi aumentarà.

En quauque endret es lauegi pòden desencadenar-se pes coches mèns pregones deth mantèth de nhèu e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Açò s'aplique en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda fòrça arribentes encara non purgades en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon. Açò s'aplique sustot per ua subrecarga fòrta.

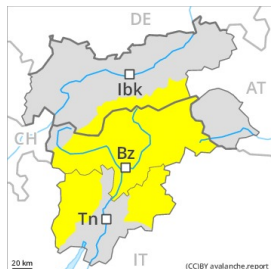
### Celh de nhèu

Aguestes condicions de temps iuernau an causat en particular enes pales ombrères un ligam desfavorable deth mantèth de nhèu. Principalement en còtes nautes e zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Eth dimèrcles eth solei e era calor an causat per dejós des 2500 m aproximativament ua clara umidificacion deth mantèth de nhèu. Acumulacions de nhèu ventada mèns recentes s'an format sustot enes zònes emparades deth vent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei locaument desfavorable. Era part basau deth mantèth ei umida. Açò s'aplique principalement en còtes baishes e mejanes.

### Tendència

Eth perih de lauegi demorarà invariable.

## Grad de perillh 2 - Moderat



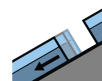
**Tendència: perillh de lauegi constant** →  
enDiuendres 18 12 2020



Nhèu ventada



2400m



Esguitlament  
de nhèu



2600m

Eth problèma de nhèu ventada vielha ei era hònt principau de perillh. Tanben ei possible bèth laueg d'esguitlament basau.

Es a viatges de mida grana demoren en part inestables espciaument en orientacions nòrd-oèst enquiath nòrd-èst peth nòrd per dessus des 2400 m aproximativament. Eres se pòden desencadenar sustot per subrecargues fòrtes enes sòns marges. A conseqüència der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu seca e umida.

Enes pales erbooses fòrça arribentes e enes pales soleienques, son possibles sonque isoladament lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Enes sectors damb fòrça nhèu, es trams exposadi des vies de comunicacion pòden ocasionaument exposar-se ath perillh. Precaucion enes airaus damb henerècles d'esguitlament basau.

De manèra isolada es lauegi pòden desencadenar-se pes coches mèns pregones deth mantèth de nhèu e arténher dimensions fòrça granes. Açò s'aplique en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda fòrça arribentes encara non purgades en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Precaucion sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon.

### Celh de nhèu

**Patrons de perillh**

pp.2: esguitlament de nhèu

Eth dimèrcles eth solei e era calor an causat en particular enes pales soleienques ua umidificacion deth mantèth de nhèu. Acumulacions de nhèu ventada mèns recentes se tròben sustot enes conques, es canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eth ligam entre(-) es diuèrses ei locaument desfavorable. Principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha, enes coches pregones deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Eth mantèth de nhèu ei fòrça omogenèu, damb ua crosta de regèu en superfícia. Açò s'aplique enes pales soleienques per dejós des 2500 m aproximativament.

### Tendència

Eth perillh de lauegi demorarà invariable. Tanben ei possible bèth laueg d'esguitlament basau.