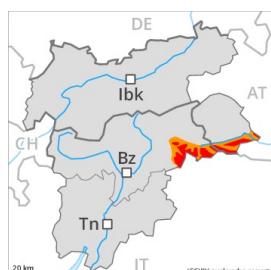




Grad de perilh 4 - Fort



Limit deth bòsc

Tendéncia: Diminucion deth perilh de lauegi
enDeluns 25 01 2021



Nhèu recenta



↑
Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



2400m



Per dessús deth limit deth bòsc en quauqui endrets se mantén perilh fòrt (4) de lauegi. Ath long dera jornada seràn encara possibles lauegi naturaus.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada representen era hònt principau de perilh. En quauqui endrets son possibles lauegi naturaus de mida mejana e, locaument, grana. Era nhèu recenta des darrèri dus dies e es plaques de vent se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generalment per dessús deth limit deth bòsc. Es endrets perilhosos son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher.

En tot moment son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanas.

Entà es activitats d'espòrts de nhèu, es condicions son fòrça perilhosos. Son importantes atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

A compdar de diuendres an queigut de 40 a 70 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent fòrt a transportat fòrça nhèu. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

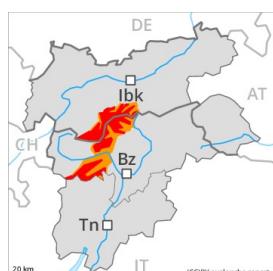
Era part centrau deth mantèth presente ua estratificacion desfavorable. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Eth dissabte era ploja barrejada damb nhèu a causat en còtes baishes en un airau extens ua umidificacion deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

Eth perilh de lauegi naturaus diminuirà progressivament.



Grad de perilh 4 - Fort



Tendéncia: Diminucion deth perilh de lauegi
enDeluns 25 01 2021



Nhèu recenta



Coches fèbles persistentes



Nhèu recenta e coches febles persistentes son era hònt principau de perilh.

Eth perilh existís especiaument enes zònes de nauta montanha freqüentades pes montanhaires. Es lauegi pòden, en part, produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Especiaument enes zònes emparades deth vent e tanben apròp deth limit deth bòsc. Precaucion enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància. Possibles lauegi naturaus. Açò s'aplique en totes es orientacions. Era nhèu recenta e es plaques de vent a viatges granes pòden èster desencadenades damb facilitat ath pas d'un unic montanhaire en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Es endrets perilhos son cubèrti damb nhèu recenta e donques de mau reconéisher.

Son importantes atencion e prudéncia.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Era nhèu vielha s'a facetat e ei febla. Principaument enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Es sons de "whumpf" e es desencadenaments de lauegi confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

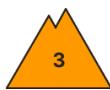
A compdar d'ager an queigut de 30 a 50 cm de nhèu, locaument enquia 70 cm. Damb era nhèu recenta e eth vent de direcccion variabla , enes zònes emparades deth vent s'an format inestables. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes.

Tendéncia

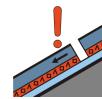
Leugèr afebliment deth perilh.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
enDeluns 25 01 2021



Coches febles
persistentes



Nhèu
ventada



Atencion ath problema de coches febles persistentes. Eth problema de nhèu ventada ac cau avalorar de manera critica.

Es excursions de montanya e es activitats dehòra de pista requerissen força experiéncia e prudència. Es lauegi pòden, en part, produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher mides granes de manera isolada. Tanben apròp deth limit deth bòsc. Precaucion enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància. Son possibles quauqu'uns lauegi naturaus, tanben de mida mejana. Aço s'aplique principaument enes pales ombrères arribentes.

Damb eth vent de fòrt a plan fòrt de direccion variabla , ath long des darrèri dies, s'an format inestables. Aguestes darreres ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire sustot en orientacions oèst enquiar èst peth nòrd per dessús deth limit deth bòsc. Es lauegi son aumens de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhos aumentaràn damb era altitud. Es endrets perilhos son parciaument cubèrti de nhèu recenta.

Per dejós deth limit deth bòsc e per dessús deth limit deth bòsc: Son importants atencion e prudència.

Per dejós deth limit deth bòsc era situacion ei mès favorable.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

An queigut en una àrea extensa de 10 a 30 cm de nhèu per dessús des 1500 m aproximativament. Sustot enes Aups der Allgäu, enes Aups deth Defereggen e en Grop deth Silvretta enes següentes ores queiràn enquia 10 cm de nhèu. Eth vent fòrt a transportat fòrça nhèu. Era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessús de coches trendes. Era nhèu vielha s'a facetat. Es desencadenaments de lauegi e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorable deth mantèth de nhèu.

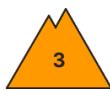
Era ploja a causat sustot en còtes baishes en un airau extens un debilitament deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

Escàs afebliment deth perilh de lauegi.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendència: perilh de lauegi constant
enDeluns 25 01 2021



Nhèu recenta



Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



Limit deth
bòsc

Atencion a era nhèu recenta e era nhèu ventada.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada representen era hònt principau de perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhosí son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher. Non son possibles nauis lauegi naturaus de nhèu seca, sustot de mida mejana.

Es lauegi pòden, en part, desencadenar-se enes coches mès pregones e arténher mides granes. Precaucion en totes es orientacions encara apròp deth limit deth bòsc.

Damb es precipitacions, son possibles cada viatge mès nombrosi lauegi d'esguitlament basau, de manèra isolada tanben grani.

Son importants atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesión e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

En ua zòna grana enes darrèri dies an queigut de 30 a 50 cm de nhèu, locaument encara mès. Damb eth vent deth quadrant oèst , s'an format addicionaus. Eth mantèth de nhèu ei extrèmament variable en pòqui metres. Era nhèu recenta e es plaques de vent se depositaràn ath dessús de coches trendes en pales ombrères arribentes. Apròp des crestes de totes es orientacions: Era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen soent ath dessús d'ua crosta dura. Era part centrau deth mantèth s'a facetat.

Tendència

Escàs afebliment deth perilh.



Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
enDeluns 25 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches
fèbles
persistentes



Era nhèu ventada e es coches febles persistentes les cau avalorar damb atencion.

Damb eth vent damb bohades plan fòrtes de direccio variabla , ath long des darrèri dies, s'an format inestables. Es lauegi pòden en quauqui endrets desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Sustot enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst per dessús deth limit deth bòsc, e tanben enes pales ombrères arribentes per dejós deth limit deth bòsc. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosí aumentaràn damb era altitud. Per dejós deth limit deth bòsc era situacion ei mès favorable.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

pp.7: zònes prauves de nhèu en zònes abundantes de nhèu

De manèra isolada diuèrses coches de nhèu ventada arrepòsen ath dessús d'un mantèth feble de nhèu vielha. Principaument enes pales ombrères encara apròp deth limit deth bòsc. Damb es temperatures doces, eth mantèth de nhèu se fixarà.

Era ploja causarà sustot en còtes baishes en un airau extens un debilitament deth mantèth de nhèu.

Tendéncia

Escàs afebliment deth perilh.