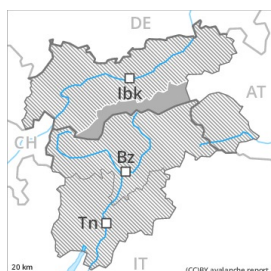




Grad de perih 3 - Mercat



Tendència: perih de lauegi constant →

enDimars 26 01 2021



Coches fèbles
persistentes



Nhèu
ventada



Limit deth
bòsc

Nhèu ventada e coches febles persistentes son era hònt principau de perih.

Es lauegi pòden, en part, produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher midas granes de manèra isolada. Especiaument enes zònes emparades deth vent e tanben apròp deth limit deth bòsc. Precaucion enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància. Açò s'aplique en totes es orientacions. Es plaques de vent recentes e antigues se pòden ja desencadenar damb facilitat ath pas d'un unic montanhaire en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Atencion especiaument enes sòns marges. Eth nombre e era dimension des endrets perihosi aumentaràn damb era altitud. Es endrets perihosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e donques de mau reconéisher. Son necessàries fòrça experiéncia ena avaloracion deth perih de lauegi e era màger prudéncia.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Era nhèu vielha s'a facetat e ei febla. Principaument enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Es sons de "whumpf" e es desencadenaments de lauegi confirman era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

Queirà de 10 a 15 cm de nhèu. Damb era nhèu recenta e eth vent de direccion variabla, en totes es orientacions se formaràn addicionaus. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes.

Tendéncia

Escàs afebliment deth perih.

Grad de perillh 3 - Mercat



Tendència: perillh de lauegi constant →
enDimars 26 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Coches
fèbles
persistentes



En totes es orientacions perillh mercat (3) de lauegi. E tanben encara possibles de manèra isolada lauegi naturaus.

Era nhèu recenta e era grana quantitat de nhèu ventada se mantien encara inestables. De manèra isolada son possibles lauegi naturaus de mida mejana e, locaument, grana. Açò s'aplique especiaument enes sectors fòrça exposadi ath vent. Era nhèu recenta dera dimenjada e es plaques de vent a viatges grossudes se pòden desencadenar damb facilitat en totes es orientacions e generaument per dessus deth limit deth bòsc. Son possibles desencadenaments a distància. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta e de mau reconéisher.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes.

Entà es activitats d'esports de nhèu, es condicions son precàries. Son arrecomanables atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

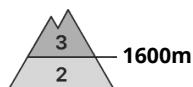
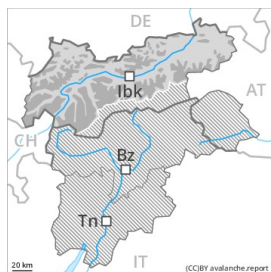
En ua zòna vasta enes darrèri dies a queigut fòrça nhèu. Eth vent fòrt a transportat era nhèu recenta. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes.

Era part centrau deth mantèth presente ua estratificacion desfavorable. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa.

Tendència

Eth perillh de lauegi demorarà invariable.

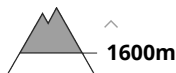
Grad de perih 3 - Mercat



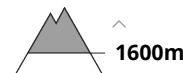
Tendència: perih de lauegi constant
 enDimars 26 01 2021 →



Nhèu ventada



Coches fèbles persistentes



Atencion ath problèma de coches febles persistentes. Eth problèma de nhèu ventada ac cau avalorar de manèra critica.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccion variabla , ath long des darrèri dies, s'an format inestables. Agustes darrères demoren encara inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi son aumens de mida mejana. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es endrets perilhosi son parciaument cubèrti de nhèu recenta.

Tanben, es lauegi pòden tanben produsir un desencadenament enes coches mès pregones e arténher mides granes de manèra isolada. Especiaument enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Son possibles desencadenaments a distància.

Per dejós deth limit deth bòsc e per dessus deth limit deth bòsc: Son importantes atencion e prudència. Per dejós des 1600 m aproximativament era situacion ei mès favorabla.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Sustot enes Aups der Allgäu, enes Aups deth Defereggen e en Grop deth Silvretta enquia dimars queirà enquia 20 cm de nhèu. Ena rèsta de sectors queirà de 10 a 15 cm de nhèu. Eth vent serà de moderat a fòrt. Es condicions deth temps empedirà ua estabilizacion deth mantèth de nhèu. Damb es baishes temperatures e eth vent de moderat a fòrt deth nòrd-oèst, se formarèn naues plaques de vent. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Era nhèu vielha s'a facetat. Es desencadenaments de lauegi e es observacions sus eth terren confirmen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu.

Tendència

Escàs afebliment deth perih de lauegi.