





## Grad de perih 3 - Mercat



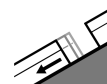
**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDiumenge 31 01 2021



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguïtlament  
de nhèu



2600m

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perih. Precaucion enes airaus damb henerècles d'esguïtlament basau.

Era nhèu recenta e es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessus de coches trendes en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden desencadenar-se ath pas d'un montanhaire e arténher mida mejana. Tanben, es lauegi sequi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha. Aguestes darrères son de manèra isolada de mida grana. Son possibles desencadenaments a distància. Damb eth vent deth nòrd-oèst de fòrt a plan fòrt, especiaument enes zònes emparades deth vent e en còtes nautes e zònes aupines son possibles quauqu'uns lauegi naturaus. Precaucion en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda encara non purgades.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguïtlament basau, tanben fòrça grani. Enes sectors a on què era ploja, eth perih de lauegi serà superior.

Ei de besonh ua eleccion meticulosa der itinerari.

## Celh de nhèu

### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguïtlament de nhèu

Sustot enes sectors deth nòrd e deth nòrd-oèst an queigut de 15 a 30 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament, locaument encara mès. Pòca nhèu recenta enes sectors deth sud.

En ua zòna grana queirà de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament. Vent deth nòrd-oèst d'intensitat fòrta. Eth vent transportarà era nhèu recenta e era nhèu vielha. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa. Era ploja a causat sustot en còtes baishes ua pèrta dera resisténcia ath laguens deth mantèth de nhèu.

## Tendéncia

Damb es temperatures doces, es plaques de vent s'estabilizaràn.



## Grad de perillh 3 - Mercat



**Tendència: perillh de lauegi constant** →  
enDiumenge 31 01 2021



Nhèu recenta



**Limit deth bòsc**



Nhèu umida



**Limit deth bòsc**

## Era situacion de lauegi qu'ei encara critica.

An queigut nombrosi lauegi naturaus.

Damb eth vent deth nòrd-oèst de fòrt a plan fòrt, especiaument enes zònes emparades deth vent e en còtes nautas e zònes aupines son encara possibles lauegi naturaus. Precaucion sustot en cas de desencadenaments originadi en zònes de gessuda encara non purgades. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes. Açò frene es lauegi.

Ath delà, en particular en còtes baishes e mejanes, son mès possibles lauegi fòrça umits e d'esguitlament basau.

Era nhèu recenta abondia e es plaques de vent extenses formades pendent era nheuada pòden èster desencadenades ath pas d'un unic montanhaire en còtes nautas e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides fòrça granes. Es endrets perillhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud.

Son necessàries fòrça experiéncia ena avaloracion deth perillh de lauegi e era màger prudéncia.

## Celh de nhèu

### Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.3: ploja

A compdar de dimars an queigut en una àrea extensa de 40 a 70 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament, locaument encara mès.

Queirà en periòde enquiath dissabte 20 cm de nhèu per dessus des 1500 m aproximativament. Vent deth nòrd-oèst d'intensitat fòrta. Eth vent transportarà era nhèu recenta e era nhèu vieja. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautas e zònes de nauta montanha.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades. Era part basau deth mantèth s'a facetat.

Era ploja a causat especiaument en còtes baishes un progressiu debilitament deth mantèth de nhèu.

## Tendéncia

Eth perillh de lauegi disminuirà progressivament.