



Grad de perih 3 - Mercat



Tendència: perih de lauegi constant →

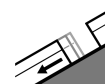
enDeluns 01 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguïtlament
de nhèu



2400m

Atencion ath problèma de nhèu ventada.

Es plaques de vent recentas e antigas representen era hònt principau de perih. Son possibles desencadenaments a distància.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles lauegi d'esguïtlament basau, tanben fòrça grani. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes.

Entà es activitats d'esports de nhèu, es condicions son precàries. Son arrecomanables atencion e prudència.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguïtlament de nhèu

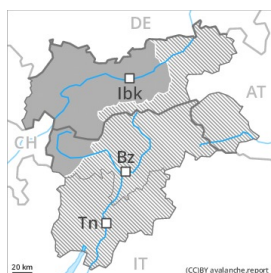
En ua zòna grana queirà en una àrea extensa de 10 a 30 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament. Eth vent fòrt a transportat era nhèu recenta. En quauqui endrets era nhèu ventada arrepòse ath dessus de coches trendes. Era superfícia deth mantèth de nhèu s'a regelat e a format ua crosta portanta e s'atendirà ath long deth dia. Açò s'aplique especiaument en còtes baishes e mejanes. Era part centrau deth mantèth presente ua estratificacion desfavorabla. Era part basau deth mantèth ei majoritàriament establa.

Tendència

Era situacion de lauegi qu'ei encara delicada.



Grad de perill 3 - Mercat



Tendència: perill de lauegi constant →

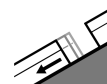
enDeluns 01 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguïtlament
de nhèu



2400m

Era situacion de lauegi qu'ei en part encara delicada.

Era nhèu recenta e es plaques de vent extenses formades peth vent der oèst de fòrt a plan fòrt plaques de vent pòden èster desencadenades ath pas d'un unic montanhaire. Precaucion sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància.

Eth perill de lauegi sequi naturaus disminuirà. Enes zònes de gessuda qu'encara non an purgat, non son possibles lauegi. Açò s'aplique enes sectors fòrça exposadi ath vent.

Eth perill de lauegi d'esguïtlament basau demorarà invariable. Evitar es airaus damb henerècles d'esguïtlament basau s'ei possible.

Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguïtlament de nhèu

Queirà en una àrea extensa de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament, locaument encara mès.

Vent deth nòrd d'intensitat moderada enes sectors exposadi ara balaguèra. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat.

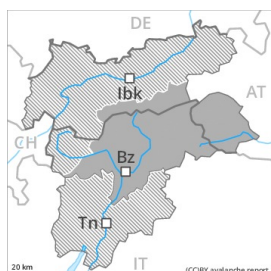
Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baixes e mejanes.

Tendéncia

Eth perill de lauegi disminuirà progressivament.



Grad de perill 3 - Mercat



Tendència: perill de lauegi constant →

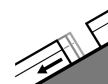
enDeluns 01 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



2400m

Atencion ath problèma de nhèu ventada. Encara possibles lauegi d'esguitlament basau.

Es plaques de vent recents e antigues demoren inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Tanben, es lauegi pòden tanben implicar era nhèu vielha e arténher mides granes de manèra isolada.

Eth perill de lauegi sequi naturaus disminuirà. Enes zònes de gessuda qu'encara non an purgat, non son possibles lauegi. Açò s'aplique enes sectors fòrça exposadi ath vent. Damb era radiacion solara, enes pales soleienques extrèmament arribentes son possibles lauegi de nhèu seca sense coesion.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles naui lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani.

Ei importanta ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

En ua zòna grana queirà de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament, locaument encara mès. Especiaument enes sectors deth sud.

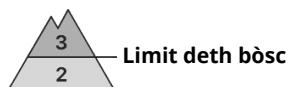
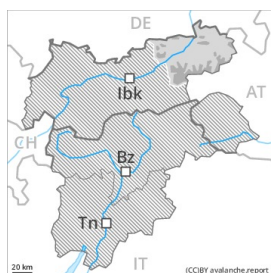
Vent deth nòrd d'intensitat moderada enes sectors exposadi ara balaguèra. En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arripòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique especiaument en còtes naves e zònes de nauta montanha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Es sons de "whumpf" son senhaus de perill Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baixes e mejanes.

Tendéncia

Eth perill de lauegi disminuirà progressivament.



Grad de perillh 3 - Mercat



Tendència: perillh de lauegi constant

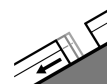
enDeluns 01 02 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth
bòsc



Esguitlament
de nhèu



2400m

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perillh. Açò s'aplique per dessus deth limit deth bòsc.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt deth quadrant oèst, ath long des darrèri dies, per dessus deth limit deth bòsc s'an format plaques de vent abondiues. Aguestes darrères en quauqui casi se pòden desencadenar damb facilitat sustot enes sòns marges. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud.

Ath delà, en particular en còtes baishes e mejanes, son mès possibles lauegi d'esguitlament basau. Açò s'aplique principalement enes sectors damb fòrça nhèu.

S'arrecomane ua eleccion meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Queirà en una àrea extensa de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament.

Vent deth nòrd-oèst d'intensitat moderada.

En quauqui endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique especiaument en còtes nautes. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

Tendència

Eth perillh de lauegi disminuirà progressivament.