

## Grad de perill 3 - Mercat



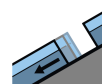
**Tendència: perill de lauegi constant** →  
enDimars 02 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguïtlament  
de nhèu



2400m

### Acumulacions de nhèu ventada an d'èster avalorades de manera crítica.

Es plaques de vent abundiues des darrèri dies se pòden desencadenar ja ath pas d'un unic montanhaire. Precaucion sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut principaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es lauegi pòden implicar coches mèss pregones e arténher mides perilhosament granes. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud. De manera isolada son possibles desencadenaments a distància. Eth perill de lauegi d'esguïtlament basau demorarà invariable. Evitar es airaus damb henerècles d'esguïtlament basau s'ei possible. Son necessàries experiéncia e prudéncia.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguïtlament de nhèu

Enes sectors deth nòrd eth deluns queirà un shinhau de nhèu. Eth vent serà de feble a moderat. Es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessús de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

### Tendéncia

Es condicions deth temps provocaràn ua leugèra estabilizacion deth mantèth de nhèu.

## Grad de perillh 3 - Mercat



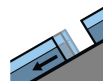
**Tendència: perillh de lauegi constant** →  
enDimars 02 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



2400m

Atencion ath problèma de nhèu ventada. Encara possibles lauegi d'esguitlament basau.

Es plaques de vent recentes e antigues son inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Precaucion sustot enes pales fòrça arribentes, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut principalement en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Tanben, es lauegi pòden tanben implicar era nhèu vielha e arténher mides granes de manèra isolada.

Enes sectors damb fòrça nhèu, son possibles naui lauegi d'esguitlament basau, tanben fòrça grani. Ei importanta ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perillh de lauegi.

## Celh de nhèu

### Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

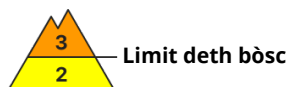
Enes sectors deth nòrd eth deluns queirà un shinhau de nhèu. Eth vent serà de feble a moderat.

Es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessus de coches trendes. Especiaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

## Tendéncia

Es condicions deth temps facilitaràn ua leugèra estabilizacion deth mantèth de nhèu.

## Grad de perilh 3 - Mercat



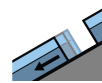
Tendència: perilh de lauegi constant  
enDimars 02 02 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



2400m

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perilh. Açò s'aplique per dessus deth limit deth bòsc.

Damb era nhèu recenta e eth vent fòrt deth quadrant oèst, enquiath dissabte, per dessus deth limit deth bòsc s'an format plaques de vent abondiuas. Aguestes darrères en quauqui casi se pòden desencadenar damb facilitat sustot enes sòns marges. Es endrets perilhosi e es punts de desencadenament aumentaràn damb era altitud.

Ath delà, en particular en còtes baishes e mejanes, son mès possibles lauegi d'esguitlament basau. Açò s'aplique principauement enes sectors damb fòrça nhèu.

S'arrecomane ua eleccion meticulosa der itinerari.

## Celh de nhèu

### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Eth deluns queirà un shinhau de nhèu. Eth vent serà de feble a moderat. Es plaques de vent des darrèri dies repòsen ath dessus de coches trendes. Açò s'aplique en còtes nautes. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Era part basau deth mantèth s'a facetat. Eth mantèth de nhèu ei umit en còtes baishes e mejanes.

## Tendència

Eth perilh de lauegi disminuirà progressivament.