



## Grad de perilh 3 - Mercat



**Tendència: perilh de lauegi constant** →

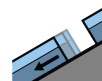
enDijaus 11 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth  
bòsc



Esguitlament  
de nhèu



2400m



Coches  
fèbles  
persistentes



2000m

### Era situacion de lauegi qu'ei en part encara critica.

En còtes nautas e en zònes de nauta montanha: Era nhèu recenta e en particular plaques de vent es plaques de vent a viatges grossudes pòden èster desencadenadi damb facilitat de manèra accidentau o, de manèra isolada, naturau en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Enes pales soleienques extrèmament arribentes, son possibles sonque isoladament lauegi de nhèu sense coesion. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher midas perilhosament granes. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presentes ena part superficial deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire.

En còtes baixes e mejanes: I a un perilh substanciau de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Enes sectors mès afectadi pes precipitacions es lòcs perilhosi son mès nombrosi e grani. Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

A compdar de dissabte an queigut de 20 a 40 cm de nhèu per dessus des 1800 m aproximativament, locaument enquia 70 cm. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Eth mantèth de nhèu ei umit. Principalement en còtes baixes e mejanes.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Principalement per dessus des 2000 m aproximativament.

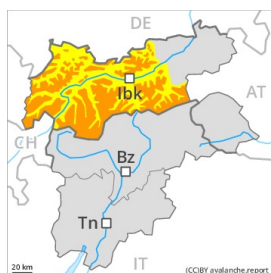
### Tendéncia

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament



basau.

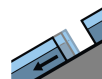
## Grad de perih 3 - Mercat



**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDijaus 11 02 2021



Coches fèbles  
persistentes



Esguitlament  
de nhèu



En quauque endret es lauegi pòden implicar eth mantèth de nhèu vielha feble e arribar a mida grana.

Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique per dessus des 2000 m aproximativament. Sustot enes zònes de celh prim, e tanben enes zònes de transicion de celh prim a grossut. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosi son mès freqüenti e eth perih ei leugèrament mès gran. Es lauegi pòden implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes.

Damb era nhèu recenta e eth vent de fòrt a plan fòrt, s'an format plaques de vent a viatges inestables. Es endrets perilhosi se tròben sustot en pales apròp des crestes ombrères en còtes nautas e zònes de nauta montanha.

Ath delà i a un perih apreciable de lauegi d'esguitlament basau que non cau pas menspredar. Açò s'aplique espciaument enes sectors der oèst e deth nòrd-oèst. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau.

Son necessàries experiéncia e prudéncia.

## Celh de nhèu

### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

En ua zòna grana an queigut de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament, locaument enquia 20 cm.

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères en còtes nautas.

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament en totes es orientacions. Es tèsti d'estabilitat confirmen era estructura febla deth mantèth de nhèu.

## Tendéncia

Damb era nhèu recenta e eth vent, se formaràn plaques de vent adicionaus.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant  
enDijaus 11 02 2021 →



Nhèu ventada



1600m

### Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Damb era nhèu recenta e eth vent de fòrt a plan fòrt , s'an format plaques de vent a viatges inestables. Es endrets perilhosi se tròben sustot en pales apròp des crestes ombrères en còtes nautas e zònes de nauta montanha. Es endrets tan perilhosi son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique eseciaument enes sectors deth sud-oèst entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales ombrères. Sustot enes zònes de transicion de celh prim a grossut.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

En ua zòna grana an queigut de 5 a 10 cm de nhèu per dessus des 1000 m aproximativament, locaument enquia 20 cm. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères en còtes nautas.

Ena part basau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades.

En còtes baishes i a pòca nhèu.

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh.