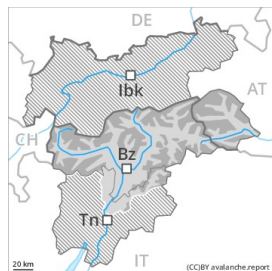




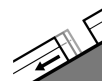
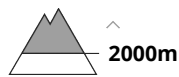
Grad de perilh 3 - Mercat



Tendència: perilh de lauegi constant
enDissabte 13 02 2021



Nhèu ventada



Esguïtlament
de nhèu



Coches
fèbles
persistentes



Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Eth problèma d'esguïtlaments basaus requerís atencion.

En còtes nautas e en zònes de nauta montanha: Era nhèu recenta e en particular plaques de vent es plaques de vent a viatges grossudes pòden èster desencadenadi damb facilitat de manèra accidentau o, de manèra isolada, naturau en totes es orientacions. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher midas perilhosament grans. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presentes ena part superficial deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. En còtes baixas e mejanas: I a un perilh latent de lauegi d'esguïtlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguïtlament basau s'ei possible.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguïtlament de nhèu

Es plaques de vent mès recentas repòsen ath dessus de coches trendes en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc.

Era nhèu vielha ei umida. Principalement en còtes baixas e mejanas.

En totes es orientacions, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Principalement per dessus des 2000 m aproximativament.

Tendència

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguïtlament basau.



Grad de perill 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perill de lauegi constant

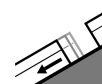
enDissabte 13 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Esguïtlament de nhèu



2200m



Coches fèbles persistentes



2000m

En nautada encara perill mercat (3) de lauegi. Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perill. Eth problèma d'esguïtlaments basaus requerís atencion.

Era nhèu recenta e es plaques de vent se mantien fòrça inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Açò s'aplique especialment enes pales fòrça arribentes e apròp des crestes. Es lauegi sequi pòden desencadenar-se damb ua subrecarga febla o naturalment.

Sustot enes pales soleienques fòrça arribentes, son encara possibles lauegi de placa de mida petita e, locaument, mejana. Eres pòden, encara, implicar coches mèns pregones e arténher mides fòrça granes. Ath delà i a un perill latent de lauegi d'esguïtlament basau e de purgues de nhèu umida.

Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi. Evitar es airaus damb henerècles d'esguïtlament basau s'ei possible.

Celh de nhèu

Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.3: ploja

Damb eth vent de moderat a fòrt deth nòrd, especialment apròp des crestes s'an format plaques de vent ben visibles. Açò s'aplique tanben enes canaus e conques per dejós deth limit deth bòsc. En fòrça endrets era nhèu recenta e era nhèu ventada arrepòsen ath dessus d'ua superfícia lisa deth mantèth de nhèu vielh. Sustot per dessus des 1900 m aproximativament.

Era nhèu vielha ei umida. Especialment en côtes baishes e mejanes. Sustot per dessus deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

Tendéncia

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.