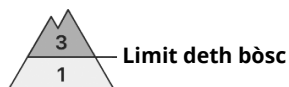
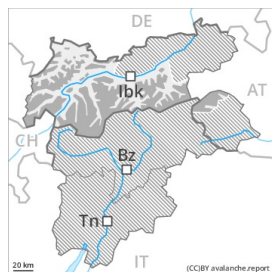




## Grad de perillh 3 - Mercat

**Tendència: perillh de lauegi constant**

enDeluns 15 02 2021 →



Nhèu ventada

**Limit deth bòsc**

Coches fèbles persistentes



2000m

### Era nhèu ventada e es coches febles persistentes requerissen atencion.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccion variabla , s'an format plaques de vent de bon desencadenar. Aguestes pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Es endrets perilhosi se tròben en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha especiaument en zònes de transicion de celh prim a grossut, com ena entrada de conques e canaus. Açò s'aplique sustot per dessus des 2000 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosi son mès freqüenti.

### Celh de nhèu

**Patrons de perillh**

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent recentes e antigues repòsen ath dessus de coches trendes en còtes nautas e zònes de nauta montanha.

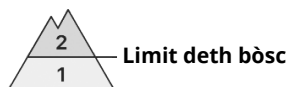
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst.

### Tendència

Escàs afebliment deth perillh de lauegi.



## Grad de perih 2 - Moderat



**Tendència: perih de lauegi constant**  
enDeluns 15 02 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

### Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perih.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccion variabla , s'an format plaques de vent de bon desencadenar. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques per dessus deth limit deth bòsc. Aguestes pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

I a un perih latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable.

Especiaument per dessus deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalls angulosi. Açò s'aplique en totes es orientacions.

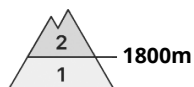
Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principalement en còtes baishes e mejanes.

### Tendència

Escàs afebliment deth perih de lauegi.



## Grad de perih 2 - Moderat



**Tendència: perih de lauegi constant** →

enDeluns 15 02 2021



Nhèu ventada



1800m

### Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Damb eth vent damb bohades fòrtes , s'an format plaques de vent inestables. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp des crestes. Es endrets tan perilhosi son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben de manèra fòrça isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique en còtes nautes, sustot enes Aups de Kitzbühel occidentaus.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei locaument encara desfavorable. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades. En còtes baishes i a pòca nhèu.

### Tendència

Escàs afebliment deth perih de lauegi.