



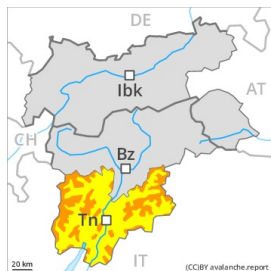
Grad de perill 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perill de lauegi constant

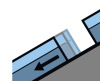
enDeluns 15 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Esguitlament de nhèu



2200m



Coches fèbles persistentes



Limit deth bòsc

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perill. En nautada encara perill mercat (3) de lauegi.

Era nhèu recenta e es plaques de vent se mantien fòrça inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Açò s'aplique especialment enes pales fòrça arribentes e apròp des crestes. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat de manèra accidentau o, isoladament, de manèra naturau en totes es orientacions e generaument per dessus deth limit deth bòsc. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Es coches febles presentes ena nhèu vieilha son de mau reconéisher. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides fòrça granes.

Es excursions de montanha requerissen fòrça experiéncia ena avaloracion deth perill de lauegi e ua seleccion suenhada der itinerari. I a un perill latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Celh de nhèu

Patrons de perill

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Damb eth vent de moderat a fòrt deth nòrd, especialment apròp des crestes s'an format plaques de vent ben visibles. Açò s'aplique tanben enes canaus e conques per dejós deth limit deth bòsc. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes en totes es orientacions. Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable.

Sustot per dessus deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi.

Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Especialment en còtes baixes e mejanes.

Tendència



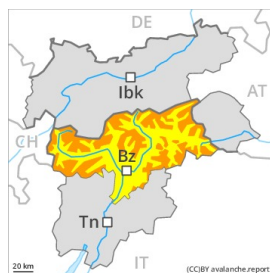
I a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau. Damb es baishes temperatures, eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Sustot apròp des soms e en còtes nautes. Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.



Grad de perih 3 - Mercat

**Tendència: perih de lauegi constant**

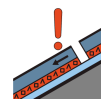
enDeluns 15 02 2021 →



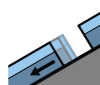
Nhèu ventada



2000m

Coches
fèbles
persistentes

2000m

Esguitlament
de nhèu

2400m

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perih. En nautada encara perih mercat (3) de lauegi.

Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat de manèra accidentau o, isoladament, de manèra naturau en totes es orientacions per dessus des 2000 m aproximativament. Eth nombre e era dimension des endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. Es lauegi pòden, encara, implicar coches mès pregones e arténher mides perilhosament granes. Sustot enes zònes de celh prim es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire.

I a un perih latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.2: esguitlament de nhèu

Damb eth vent de moderat a fòrt deth nòrd, s'an format plaques de vent ben visibles. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques per dessus deth limit deth bòsc. Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable.

Especiaument per dessus deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalls angulosi. Açò s'aplique en totes es orientacions.

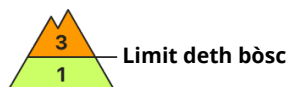
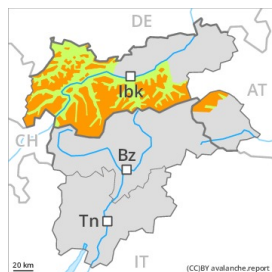
Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principalement en còtes baishes e mejanes.

Tendència

Eth temps serà heired Damb es baishes temperatures e eth vent damb bohades fòrtes, ath long des següenti dies eth mantèth de nhèu non s'arribarà a consolidar pas. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta. Ath delà i a un perih latent de lauegi d'esguitlament basau.



Grad de perillh 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perillh de lauegi constant

enDeluns 15 02 2021



Nhèu ventada



Limit deth bòsc



Coches fèbles persistentes



2000m

Era nhèu ventada e es coches febles persistentes requerissen atencion.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccion variabla , s'an format plaques de vent de bon desencadenar. Aguestes pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Es endrets perilhosi se tròben en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

Es lauegi pòden desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha especiaument en zònes de transicion de celh prim a grossut, com ena entrada de conques e canaus. Açò s'aplique sustot per dessus des 2000 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst. Entre es 2000 e es 2400 m aproximativament, es endrets perilhosi son mès freqüenti.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

pp.7: zònes praubes de nhèu en zònes abundantes de nhèu

Es plaques de vent recentes e antigues repòsen ath dessus de coches trendes en còtes nautas e zònes de nauta montanha.

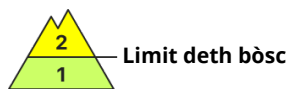
Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles inestables. Sustot entre es 2000 e es 2400 m aproximativament enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst.

Tendència

Escàs afebliment deth perillh de lauegi.



Grad de perih 2 - Moderat



Tendència: perih de lauegi constant
enDeluns 15 02 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perih.

Damb eth vent damb bohades fòrtes de direccion variabla , s'an format plaques de vent de bon desencadenar. Sustot apròp des crestes, en canaus e conques per dessus deth limit deth bòsc. Aquestes pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arténher mida mejana. Es lauegi pòden, de manèra isolada, implicar coches mès pregones e arténher mides granes.

I a un perih latent de lauegi d'esguitlament basau. Evitar es airaus damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei desfavorable.

Especiaument per dessus deth limit deth bòsc, ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalls angulosi. Açò s'aplique en totes es orientacions.

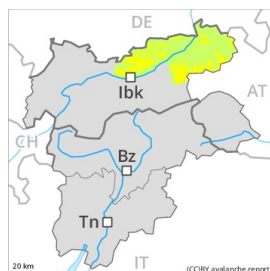
Era part basau deth mantèth ei umida, damb ua crosta de regèu en superfícia. Principalement en còtes baishes e mejanes.

Tendència

Escàs afebliment deth perih de lauegi.



Grad de perih 2 - Moderat



Tendència: perih de lauegi constant
enDeluns 15 02 2021 →



Nhèu ventada



Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Damb eth vent damb bohades fòrtes, s'an format plaques de vent inestables. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp des crestes. Es endrets tan perilhosi son de bon reconéisher entath montanhaire expèrt.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se e tanben de manèra fòrça isolada ath pas d'un solet montanhaire. Açò s'aplique en còtes nautes, sustot enes Aups de Kitzbühel occidentaus.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth ligam entre es diuèrses plaques de vent ei locaument encara desfavorable. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles isolades. En còtes baishes i a pòca nhèu.

Tendència

Escàs afebliment deth perih de lauegi.