

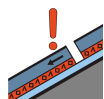
Grad de perih 3 - Mercat



Limit deth bòsc

Tendència: perih de lauegi constant

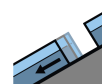
enDimars 07 12 2021



Coches fèbles persistentes



Limit deth bòsc



Esguitlament de nhèu



2200m



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perih. Atencion a era nhèu ventada e es esguitlaments.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha requerissen precaucion e prudència. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arribar a mida perilhosament grana. Precaucion sustot enes pales ombrères arribentes apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Son possibles desencadenaments a distància. Aguesti endrets perilhosi son de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes. I a un cèrt perih de lauegi d'esguitlament basau e de purgues. Açò s'aplique enes pales erboses arribentes per dejós des 2200 m aproximativament.

Ath delà sustot apròp des crestes es plaques de vent des darrèri dies pòden desencadenar-se damb facilitat. Aguesti endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. S'arrecomane ua eleccion prudenta der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.5: nheuada dempús d'un long periòde d'iuern

pp.2: esguitlament de nhèu

A compdar de dissabte an queigut en una àrea extensa de 20 a 40 cm de nhèu, locaument encara mèis. Eth vent damb bohades fòrtes a transportat fòrça nhèu. Era nhèu recenta e es plaques de vent capèren un feble mantèth de nhèu vielha per dessus deth limit deth bòsc. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu. Es plaques de vent mèis recentes repòsen ath dessus de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Aguestes darrères seràn cada viatge mèis inestables en altitud.

Damb es baishes temperatures, eth dimenge s'a format ua crosta superficiala. Especiaument en còtes

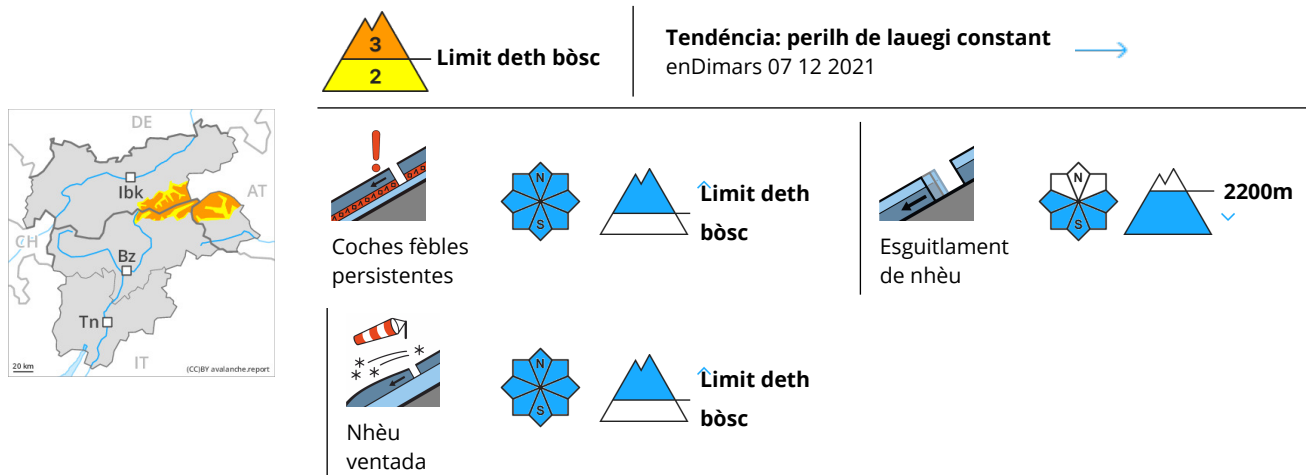


baishes e mejanes.

Tendéncia

Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Açò s'aplique especiaument en altitud.

Grad de perih 3 - Mercat



Eth problèma de coches febles persistents ei era hònt principau de perih. Atencion a era nhèu ventada e es esguitlaments.

Es coches febles presentes ena nhèu vielha requerissen precaucion e prudència. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e arribar a mida perilhosament grana. Precaucion sustot enes pales ombrères arribentes apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Son possibles desencadenaments a distància. Aguesti endrets perilhosi son de mau reconéisher tanben entà un montanhaire expèrt. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes. I a un cèrt perih de lauegi d'esguitlament basau e de purgues. Açò s'aplique enes pales erboses arribentes per dejós des 2200 m aproximativament.

Ath delà sustot apròp des crestes es plaques de vent des darrèri dies pòden desencadenar-se damb facilitat. Aguesti endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud. S'arrecomane ua eleccion prudenta der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.5: nheuada dempús d'un long periòde d'iuern

pp.2: esguitlament de nhèu

A compdar de dimenge an queigut en una àrea extensa de 20 a 30 cm de nhèu, locaument encara mè. Eth vent damb bohades fòrtes a transportat fòrça nhèu. Era nhèu recenta e es plaques de vent capèren un feble mantèth de nhèu vielha per dessus deth limit deth bòsc. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

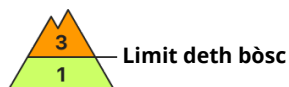
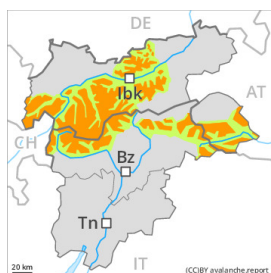
Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu. Es plaques de vent mè recentes repòsen ath dessus de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Aguestes darrères seràn cada viatge mè inestables en altitud.



Tendéncia

Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Açò s'aplique especiaument en altitud.

Grad de perill 3 - Mercat



Tendència: perill de lauegi constant
 enDimars 07 12 2021 →



Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perill. Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Es coches febles presentes ena nhèu vieja requerissen precaucion e prudència. Es lauegi pòden desencadenar-se tanben ath pas d'un solet montanhaire e, de manèra isolada, arténher granes dimensions. Precaucion sustot enes pales ombrères arribentes apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància. Enes sectors mès afectadi pes precipitacions es lòcs perilhosi son mès nombrosi e grani. Aguesti endrets perilhosi son de mau reconèisher tanben entà un montanhaire expèrt. Aguesti son actuaument freqüenti tanben enes immediacions des pistes.

Ath delà sustot apròp des crestes es plaques de vent des darrèri dies pòden desencadenar-se damb facilitat. Aguesti endrets perilhosi aumentaràn damb era altitud.

Ei de besonh fòrça experiència ena avaloracion deth perill de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perill

pp.5: nheuada dempús d'un long periòde d'iuern

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

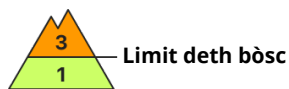
A compdar de dissabte an queigut en una àrea extensa de 5 a 25 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent damb bohades fòrtes a transportat fòrça nhèu. Era nhèu recenta e es plaques de vent capèren un feble mantèth de nhèu vieja per dessus deth limit deth bòsc. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Especiaument enes pales ombrères apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc. Tanben enes pales soleienques arribentes en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Aguestes darrères seràn cada viatge mès inestables en altitud.

Tendència

Eth mantèth de nhèu demore procliu ath desencadenament. Açò s'aplique especiaument en altitud.

Grad de perillh 3 - Mercat



Tendència: perillh de lauegi constant
enDimars 07 12 2021 →



Nhèu ventada



Limit deth bòsc

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perillh.

Es plaques de vent mès recentes son inestables en totes es orientacions per dessus deth limit deth bòsc. Agustes darrères ja se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire. Es endrets perillhosi se tròben sustot apròp de crestes, en canaus e conques. En altitud, aguesti endrets perillhosi aumentaràn. Es lauegi son en part de mida mejana.

Tanben, de manèra isolada, es lauegi sequi pòden desencadenar-se enes coches mès pregones deth mantèth de nhèu. Açò s'aplique enes sectors deth sud. Sustot enes pales ombrères fòrça arribentes apròp deth limit deth bòsc, e tanben per dessus deth limit deth bòsc.

Ei de besonh ua cèrta experiéncia ena avaloracion deth perillh de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perillh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

A compdar de dimenge an queigut de 10 a 20 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent damb bohades fòrtes a transportat fòrça nhèu.

Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessus de coches trendes en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Agustes darrères seràn cada viatge mès inestables en altitud.

Tendéncia

Eth perillh de lauegi demorarà invariable. Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perillh.