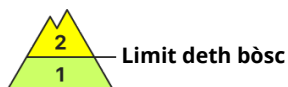
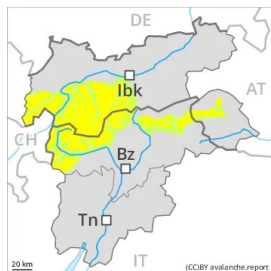


## Grad de perilh 2 - Moderat



**Tendència: perilh de lauegi constant**  
enDimenge 30 01 2022 →

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden, en quauqui casi, desencadenar ath pas d'un unic montanhaire en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhosi se tròben especiaument enes pales ombrères arribentes e tanben apròp de còths e crestes. Es lauegi son en generau de mida petita. Damb eth vent fòrt, es plaques de vent aumentaràn de mida addicionaument. Aguestes darrères son de bon identificar peth montanhaire expèrt. Eres s'aurien d'evitar especiaument en pales fòrça dretes.

Era dura superfícia deth mantèth de nhèu ei perilhosa per esguiltades enes pales arribentes.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

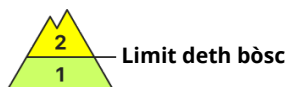
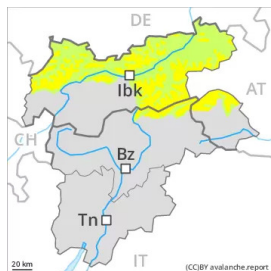
pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth vent fòrt a transportat era nhèu vielha de febla coesion. Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères arribentes. Eth mantèth de nhèu vielh ei estable ena majoria de casi. En altitud es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influència deth vent. Peth moment i a pòca nhèu.

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

## Grad de perilh 2 - Moderat



**Tendència: perilh de lauegi constant**  
enDimenge 30 01 2022 →

Eth problèma de nhèu ventada recenta ac cau avalorar damb atencion.

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar ath pas d'un unic montanhaire en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhosi se tròben especiaument enes pales ombrères arribentes e tanben apròp de còths e crestes. Es lauegi son en part de mida mejana. Damb eth vent fòrt, es plaques de vent aumentaràn de mida addicionaument. Aguestes darrères son de bon identificar peth montanhaire expèrt.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh** (pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent)

Diuendres an queigut de 5 a 15 cm de nhèu, locaument encara mè. Eth vent fòrt a transportat era nhèu recenta e, en part, tanben era nhèu vielha. Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères arribentes. Eth mantèth de nhèu vielh ei estable ena majoria de casi. En altitud es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent. Sustot enes pales soleienques i a un shinhau de nhèu.

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

## Grad de perilh 1 - Fèble



**Tendència: perilh de lauegi constant** →  
enDimenge 30 01 2022

### Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh. Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden, de manèra isolada, desencadenar en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhosi se tròben especiaument enes pales ombrères arribentes e tanben apròp de còths e crestes. Es lauegi son aumens de mida petita. Damb eth vent fòrt, es plaques de vent aumentaràn de mida addicionaument. Aguestes darrères son de bon identificar peth montanhaire expèrt. Eres s'aurien d'evitar especiaument en pales fòrça dretes.

Era dura superfícia deth mantèth de nhèu ei perilhosa per esguiltades enes pales arribentes.

### Celh de nhèu

#### Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Eth vent fòrt a transportat era nhèu vielha de febla coesion. Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères arribentes. Eth mantèth de nhèu vielh ei estable ena majoria de casi. En altitud es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent. Peth moment i a pòca nhèu.

### Tendència

Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.