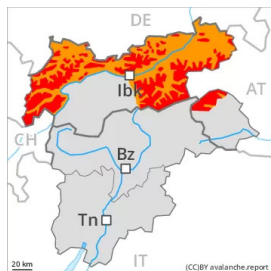


Grad de perih 4 - Fort



Tendència: augment deth perih de lauegi
enDimèrcles 02 02 2022



Dehòra des pistes controlades era situacion de lauegi qu'ei perilhosa en fòrça endrets.

Eth perih existís esepciaument enes zònes de nauta montanha freqüentades pes montanhaires. Maitin e maitiada: Era grana quantitat de nhèu recenta e era nhèu ventada an d'èster avalorades damb prudència en totes es orientacions. Es plaques de vent abondiues se pòden desencadenar damb facilitat ath pas d'un unic montanhaire. Son possibles sonque isoladament lauegi naturaus. Açò s'aplique esepciaument enes pales emparades deth vent orientades a nòrd, nòrd-èst e èst, e tanben apròp des crestes de totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Açò s'aplique tanben enes pales ombrères fòrça arribentes apròp deth limit deth bòsc. En còtes baishes eth perih de lauegi ei leugèrament inferior. Damb eth vent de fòrt a plan fòrt deth nòrd-oèst, en cors dera jornada, se formaràn plaques de vent adicionaus. Vèspe e net: A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent plan fòrt, posterior augment deth perih de lauegi.

Celh de nhèu

Patrons de perih

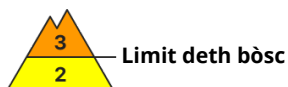
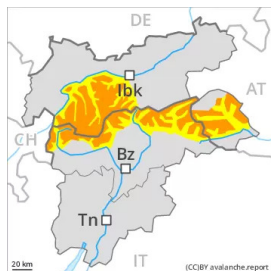
pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Deluns: An queigut de 30 a 50 cm de nhèu, locaument enquia 100 cm. Dimars: Queirà de 20 a 40 cm de nhèu, locaument encara mès. Eth vent serà de fòrt a plan fòrt. Eth vent fòrt transportarà intensament era nhèu recenta. Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales emparades deth vent orientades ath nòrd, nòrd-èst e èst. Ena part centrau deth mantèth de nhèu vielha se tròben, de manèra isolada, coches febles inestables.

Tendència

Damb era pujada de temperatures, es fòrtes nheuades e eth vent de fòrt a plan fort deth nòrd-oèst, i aurà ua situacion de lauegi perilhosa.

Grad de perilh 3 - Mercat



Tendència: augment deth perilh de lauegi
enDimèrcles 02 02 2022



Eth problèma de nhèu ventada recenta ei era hònt principau de perilh.

Es naues acumulacions de nhèu ventada se pòden desencadenar damb facilitat ath pas d'un unic montanhaire. Es endrets perilhosi se tròben especiaument enes pales emparades deth vent. Aguesti son generalizadi e de mau reconéisher peth mau temps. A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent plan fòrt, ath long dera jornada eth nombre e era extension d'aguesti endrets perilhosi aumentarà. Enes sectors que tèrmien damb es afectadi per grad de perilh 4 (fòrt), es endrets perilhosi son mès freqüenti e eth perilh ei mès gran.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

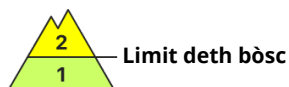
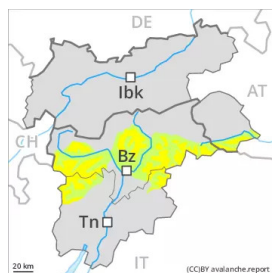
pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Sustot enes sectors deth nòrd a queigut mens nhèu dera prevista. Enquiara net queiràn de 10 a 30 cm de nhèu. Eth vent serà de fòrt a plan fòrt. Eth vent fòrt transportarà era nhèu recenta e era nhèu vielha. Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales arribentes orientades ath nòrd, nòrd-èst e èst. Eth mantèth de nhèu vielh ei estable ena majoria de casi. En altitud es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent. Sustot enes pales soleienques i a un shinhau de nhèu.

Tendència

Eth perilh de lauegi aumentarà ath long deth dia.

Grad de perilh 2 - Moderat



Tendència: perilh de lauegi constant
enDimèrcles 02 02 2022



Eth problèma de nhèu ventada requerís atencion.

Eth problèma de nhèu ventada ei era hònt principau de perilh. Es naues e es mens recentes acumulacions de nhèu ventada se pòden, en quauqui casi, desencadenar ath pas d'un unic montanhaire en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Es endrets perilhosi se tròben espciaument enes pales ombrères arribentes e tanben apròp de còths e crestes. Es lauegi son aumens de mida petita. Damb eth vent fòrt, es plaques de vent aumentaràn de mida addicionaument. Eres s'aurien d'evitar espciaument en pales fòrça dretes. Era dura superfícia deth mantèth de nhèu ei perilhosa per esguitlades enes pales arribentes.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Queirà un shinhou de nhèu. Eth vent serà de fòrt a plan fòrt. Eth vent fòrt transportarà era nhèu. Es acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessus de coches trendes sustot en pales ombrères arribentes. Eth mantèth de nhèu vielh ei estable ena majoria de casi. En altitud es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent. Peth moment i a pòca nhèu.

Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.