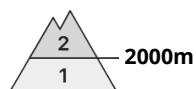




Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
enDiuendres 25 02 2022 →

Eth mantèth de nhèu ei estable ena majoria de casi. Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

Damb eth vent fòrt deth nòrd , ath long des darrèri dies, locaument s'an format plaques de vent majoritàriament de mida petita. Agesti endrets perilhos se tròben en totes es orientacions en altitud e tanben en canaus, conques e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eres son en generau facilment identifiables e an d'èster avalorades damb suenh. Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se de manèra isolada e especiaument damb subrecargas fòrtes. En còtes inferiores e per dejós deth limit deth bòsc eth mantèth de nhèu ei ben consolidat.

Celh de nhèu

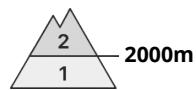
En còtes nautes e zònes de nauta montanha i a mens nhèu dera acostumada. Eth vent fòrt a transportat era nhèu vielha de febla coesion. Es plaques de vent majoritàriament de mida petita se pòden desencadenar de manèra isolada e en generau sonque per subrecargas fòrtes en pales ombrères fòrça arribentes e generaument en còtes nautes e zònes de nauta montanha. Per dejós deth limit deth bòsc non i a pas pro nhèu entara practica des espòrts d'iùern.

Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant →
enDiuendres 25 02 2022

Atencion ath problèma de nhèu ventada recenta.

Damb eth vent fòrt deth nòrd , ath long des darrèri dies, locaument s'an format plaques de vent a viatges de bon desencadenar. Agesti endrets perilhos se tròben en totes es orientacions en altitud e tanben en canaus, conques e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Eres son en generau facilament identifiables e an d'èster avalorades damb suenh. Es coches febles presentes ena nhèu vielha pòden desencadenar-se especiaument damb subrecargas fòrtes. En còtes inferiores e per dejós deth limit deth bòsc eth mantèth de nhèu ei ben consolidat.

Celh de nhèu

En còtes nautes e zònes de nauta montanha i a mens nhèu dera acostumada. Eth vent fòrt a transportat era nhèu vielha de febla cohesion. Es plaques de vent majoritàriament de mida petita non s'an estacat ben damb era nhèu vielha. Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben coches febles. Sustot en còtes nautes e zònes de nauta montanha.

Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable.