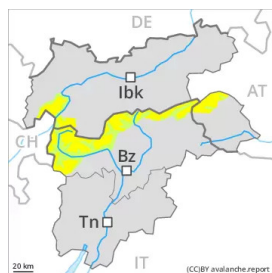




Grad de perih 2 - Moderat



Tend3ncia: perih de lauegi constant →

enDissabte 05 03 2022

Precaucion sustot enes pales f3rça arribentes en c3tes nautes e z3nes de nauta montanha enes z3nes de transici3n de celh prim a grossut.

De man3ra isolada, es lauegi p3den desencadenar-se en mant3th feble de nh3u vielha sustot per subrecargues f3rtes. Aç3 s'aplique principaument enes pales ombr3res, e tanben apr3p des crestes per dess3s des 2400 m aproximativament. Precaucion sustot enes pales f3rça arribentes enes z3nes de transici3n de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Es endrets tan perihosi son de mau recon3isher. Es lauegi son aumens de mida mejana.

Ath del3 en altitud es plaques de vent m3s recents des darr3ri dies son de man3ra isolada encara favorables ath desencadenament. Precaucion sustot enes pales f3rça arribentes per dess3s des 2500 m aproximativament, e tanben apr3p des crestes en z3nes de nauta montanha. Es plaques de vent son clarament identificables peth montanhaire exp3rt.

Celh de nh3u

Patrons de perih

pp.7: z3nes praubes de nh3u en z3nes abundantes de nh3u

pp.6: heired, nh3u sense coesion e vent

Ena part centrau deth mant3th de nh3u se tr3ben coches febles isolades. Sustot enes terren p3c freq3entades enes pales ombr3res f3rça arribentes per dess3s des 2400 m aproximativament. M3s de man3ra isolada tanben enes z3nes de celh prim apr3p des crestes en c3tes nautes e z3nes de nauta montanha.

Damb eth vent damb bohades f3rtes, s'an format plaques de vent. Eres son principaument petites e l3u ja non ei possible desencadenar-les.

Tend3ncia

Era situaci3n de lauegi qu'ei m3s a l3u favorabla en f3rça endrets.



Grad de perilh 1 - Fèble



Tendència: perilh de lauegi constant →

enDissabte 05 03 2022

Era situacion de lauegi qu'ei favorabla en fòrça endrets.

Es plaques de vent de mida mèsa a lèu petita des darrèri dies son, de manèra isolada, encara inestables sustot en pales ombrères fòrça arribentes en altitud. Precaucion sustot apròp des crestes. Es plaques de vent son clarament identificables peth montanhaire expèrt.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Es acumulacions de nhèu ventada mens recentes son principaument petites e lèu ja non ei possible desencadenar-les.

Tendència

Era situacion de lauegi qu'ei favorabla en fòrça endrets.



Grad de perih 1 - Fèble



Tendència: perih de lauegi constant →
enDissabte 05 03 2022

Era situaci3n de lauegi qu'ei majoritàriament favorabla. Es endrets perilhosi isoladi se tròben sustot en terren extrèmament arribent e tanben en endrets de celh prim.

De manèra f3rça isolada, es lauegi p3den desencadenar-se en mantèth feble de nhèu vielha sustot per subrecargues f3rtes. Aç3 s'aplique principaument enes pales ombrères, e tanben apr3p des crestes per dessús des 2400 m aproximativament. Precaucion sustot enes pales extrèmament arribentes enes z3nes de transici3n de celh prim a grossut, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Es endrets tan perilhosi son de mau reconèisher. Es lauegi son aumens de mida mejana.

Ath delà en altitud es plaques de vent mès recents son de manèra isolada encara favorabls ath desencadenament. Precaucion sustot enes pales f3rça arribentes per dessús des 2500 m aproximativament, e tanben apr3p des crestes en z3nes de nauta montanha. Es plaques de vent son clarament identificabls peth montanhaire expèrt.

Celh de nhèu

Patrons de perih

pp.7: z3nes praubes de nhèu en z3nes abundantes de nhèu

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

Ena part centrau deth mantèth de nhèu se tròben , de manèra isolada, coches febles. Sustot enes terren p3c freqüentades enes pales ombrères f3rça arribentes per dessús des 2400 m aproximativament. Mès de manèra isolada tanben enes z3nes de celh prim apr3p des crestes en c3tes nautes e z3nes de nauta montanha.

Es naues acumulacions de nhèu ventada e es mens recents son principaument petites e lèu ja non ei possible desencadenar-les.

Peth moment i a p3ca nhèu.

Tendència

Era situaci3n de lauegi qu'ei favorabla en f3rça sectors.