



Grado de Peligro 2 - Limitado



Tendencia: peligro de aludes sin cambios →
en Domingo 06 03 2022

Las capas débiles presentes en la nieve antigua requieren cautela

De manera aislada, los aludes pueden desencadenarse en el manto débil de nieve antigua sobre todo por sobrecargas fuertes. Esto se aplica principalmente en las laderas umbrías muy inclinadas por encima de los 2400 m aproximadamente. Precaución sobre todo en los terreno poco frecuentadas en las zonas de transición de manto delgado a grueso, como por ejemplo en la entrada de canales y cubetas. Los lugares tan peligrosos son resultan difíciles de reconocer. Los aludes son como mínimo de tamaño mediano.

Además en altitud las placas de viento más recientes de los últimos días son de manera aislada aún proclives al desencadenamiento. Precaución sobre todo en las laderas muy inclinadas cerca de los cordales en las zonas de alta montaña. Las placas de viento son claramente identificables por un montañero experto.

Manto nivoso

Patrones de peligro

pp.7: zonas de poca nieve en entornos con mucha nieve

pp.6: frío, nieve suelta y viento

En la parte central del manto de nieve se encuentran capas débiles aisladas. Sobre todo en los terreno poco frecuentadas en las laderas umbrías muy inclinadas por encima de los 2400 m aproximadamente. Pero de manera aislada en las zonas de manto delgado cerca de los cordales en cotas altas y zonas de alta montaña.

Nuevas acumulaciones de nieve venteada son en su mayoría pequeñas pero pueden desencadenarse de manera aislada. Principalmente en las zonas de alta montaña. Las placas de viento más antiguas se han unido bastante bien con la nieve antigua.

Tendencia

La situación de aludes es más bien favorable en muchos lugares.

Grado de Peligro 1 - Débil



Tendencia: peligro de aludes sin cambios →

en Domingo 06 03 2022

La situación de aludes es en su mayoría favorable.

De manera muy aislada, los aludes pueden desencadenarse en el manto débil de nieve antigua sobre todo por sobrecargas fuertes. Esto se aplica principalmente en las laderas umbrías muy inclinadas por encima de los 2400 m aproximadamente. Precaución sobre todo en los terrenos poco frecuentados en las zonas de transición de manto delgado a grueso, como por ejemplo en la entrada de canales y cubetas. Los lugares tan peligrosos son difíciles de reconocer. Los aludes son como mínimo de tamaño mediano.

Además en altitud las placas de viento más recientes son de manera aislada proclives al desencadenamiento. Precaución sobre todo cerca de collados y cordales en las zonas de alta montaña. Las placas de viento son claramente identificables por un montañero experto.

Manto nivoso

Patrones de peligro

pp.7: zonas de poca nieve en entornos con mucha nieve

pp.6: frío, nieve suelta y viento

En la parte central del manto de nieve se encuentran, de manera aislada, capas débiles. Sobre todo en las laderas umbrías muy inclinadas por encima de los 2400 m aproximadamente. Pero de manera aislada en las zonas de manto delgado en cotas altas y zonas de alta montaña.

Nuevas acumulaciones de nieve venteadas son en su mayoría pequeñas y pueden desencadenarse solo de manera aislada. Las placas de viento más antiguas se han unido bien con la nieve antigua.

De momento hay poca nieve.

Tendencia

La situación de aludes es favorable en muchos sectores.



Grado de Peligro 1 - Débil



Tendencia: peligro de aludes sin cambios →
en Domingo 06 03 2022

La situación de aludes es favorable en muchos lugares.

Las placas de viento de tamaño más bien pequeño de los últimos días son, de manera aislada, aún inestables sobre todo en laderas umbrías muy inclinadas en altitud. Precaución sobre todo cerca de los cordales. Las placas de viento son claramente identificables por un montañero experto.

Manto nivoso

Patrones de peligro

pp.6: frío, nieve suelta y viento

El manto de nieve es estable en muchos lugares. Las acumulaciones de nieve ventada menos recientes son en su mayoría pequeñas y prácticamente ya no es posible desencadenarlas.

Tendencia

La situación de aludes es favorable en muchos lugares.