





Grad de perilh 3 - Mercat

Snowpack stability: **very poor**Frequency: **some**Avalanche size: **medium**Snowpack stability: **poor**Frequency: **many**Avalanche size: **medium**

Nhèu ventada e coches febles persistentes son era hònt principau de perilh, precaucion sustot enes sectors mès afectadi pes precipitacions per dessús deth limit deth bòsc.

Es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se en quauqui endrets ath pas d'un solet montanhaire. Es endrets perilhosí se tròben sustot en pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst per dessús deth limit deth bòsc, sustot enes sectors mès afectadi pes precipitacions.

Es plaques de vent mès recentes se pòden desencadenar, en quauqui casi, ath pas d'un unic montanhaire en totes es orientacions. Precaucion enes conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent, e tanben apròp des crestes per dessús deth limit deth bòsc. En nautada era probabilitat de desencadenament ei major.

Especiaument enes pales damp plaques de vent son possibles lauegi de mida mejana.

Ei de besonh ua eleccion meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent

A compdar de dijaus an queigut en una àrea extensa de 10 a 20 cm de nhèu, locaument mès.

Ath laguens deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles inestables, sustot enes pales ombrères arribentes per dessús deth limit deth bòsc, e tanben enes pales soleienques arribentes en nauta montanha. Damb era nhèu recenta e eth vent de moderat a fòrt de direccio variabla , especiaument apròp des crestes, en canaus e conques s'an format plaques de vent addicionaus.

Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères.

Es acumulacions de nhèu ventada mès vielhes se depositaràn locaument ath dessús de gibra de superfícia. Peth moment i a pòca nhèu.

Tendéncia





Eth perilh de lauegi demorarà invariable. Nhèu ventada e coches febles persistentes son era hònt principau de perilh.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
enDimenge 18 12 2022



Plaques de vent

**Limit deth bòsc**

Snowpack stability: **poor**
Frequency: **some**
Avalanche size: **medium**



Coches febles persistentes

**2000m**

Snowpack stability: **poor**
Frequency: **some**
Avalanche size: **medium**

Atencion ath problema de nhèu ventada recenta, sustot enes sectors mès afectadi pes precipitacions. Eth problema de coches febles persistentes requerís atencion.

Es plaques de vent mès recentes se pòden desencadenar, en quauqui casi, ath pas d'un unic montanhaire en totes es orientacions. Precaucion enes conques, canaus e ath darrèr de cambis abruptes de pendent, e tanben apròp des crestes per dessús deth limit deth bòsc. En nautada era probabilitat de desencadenament ei major.

Es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se en quauqui endrets. Es endrets perilhosí se tròben sustot en pales fòrça arribentes ombrères per dessús des 2000 m aproximativament.

Enes pales damp plaques de vent son possibles lauegi de mida mejana.

S'aconselhe ua eleccioin meticulosa der itinerari.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

pp.1: cocha febla persistena prigonda

A compdar de dijaus an queigut en una àrea extensa de 5 a 15 cm de nhèu. Damb eth vent de moderat a fòrt de direccion variabla , especiaument apròp des crestes, en canaus e conques s'an format plaques de vent addicionaus.

Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères. Es acumulacions de nhèu ventada mès vielhes se depositaràn locaument ath dessús de gibra de superfícia. Ath laguens deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles inestables, sustot enes pales ombrères arribentes per dessús des 2000 m aproximativament, e tanben enes pales soleienques arribentes en nauta montanha. Peth moment i a pòca nhèu.

Tendéncia

Eth perilh de lauegi demorarà invariable. Nhèu ventada e coches febles persistentes son era hònt principau



de perilh.