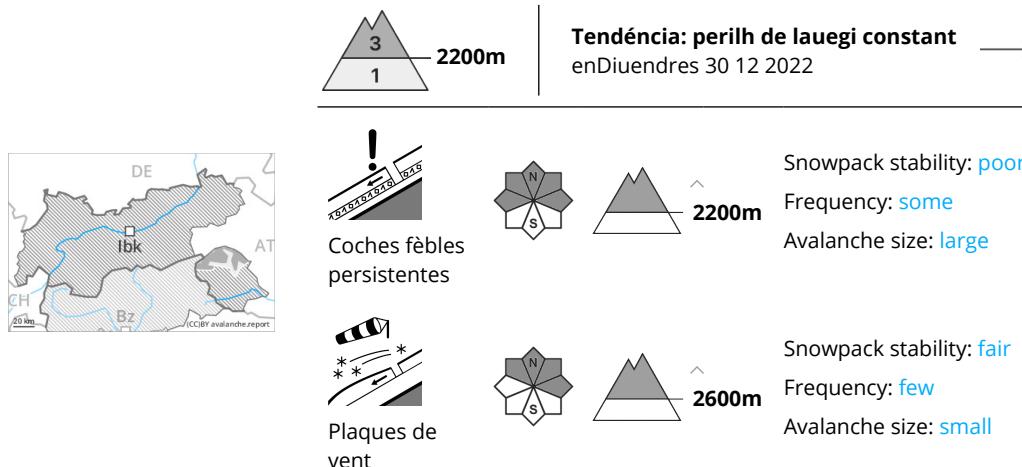






Grad de perilh 3 - Mercat



Es coches febles ena nhèu vielha requerissen precaucion.

En quauque endret es lauegi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha feble. Es endrets perilhos se tròben sustot enes pales arribentes oèst a èst peth nòrd per dessús des 2200 m aproximativament, tanben enes pales soleienques arribentes en altitud. Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregón. Es lauegi pòden, de manèra isolada, arténer mides granes. Es plaques de vent majoritàriament de mida petita des darrèri dies aurien d'estér avalorades damb prudència sustot en pales ombrères fòrça arribentes, sustot apròp de còths e crestes en altitud.

Non son possibles lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida, mès majoritariament petiti.

Celh de nhèu

Patrons de perilh pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

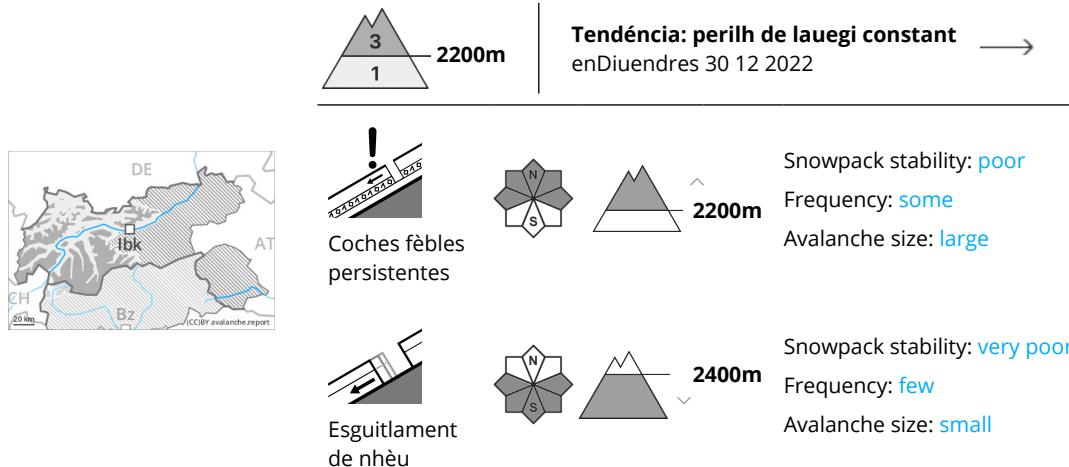
Era part inferior deth mantèth s'a facetat, sustot enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst per dessús des 2200 m aproximativament, e tanben enes pales soleienques arribentes en altitud. Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches febles sustot en pales ombrères en altitud. De cap ara superfícia, era nhèu ei dura, damb ua crosta de regèu non portanta en superfícia. Aço se da especiaument ath sud enes pales soleienques arribentes per dejós des 2600 m aproximativament.

Tendència

Eth problema de coches febles persistentes requerís atencion.



Grad de perilh 3 - Mercat



Es desencadenaments de lauegi e es tèsti d'estabilitat confirmen qu'era situacion de lauegi ei en quaqui casi delicada enes ar oèst.

Es condicions entàs espòrts d'iùern dehòra des pistes controlades demoren en quaqui casi precàries. Un solet practicant d'espòrts d'iùern pòt encara desencadenar lauegi. Es endrets perilhos se tròben sustot enes orientacions oèst a èst peth nòrd per dessús des 2200 m aproximativament e tanben enes pales soleienques arribentes per dessús des 2600 m aproximativament. Es lauegi pòden implicar coches mès pregones deth mantèth de nhèu e, arténher mides perilhosament granes especialment enes sectors damb fòrça nhèu. Precaucion sustot en zònes de transicion de celh prim a pregon, coma per exemple ena entrada de canaus e conques. Es endrets perilhos son de mau reconéisher. De manèra isolada son possibles desencadenaments a distància. Açò se da especialment ar oèst enes sectors mès afectadi pes precipitacions. Ei de besonh fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi. Damb eth vent de moderat a fòrt deth quadrant oèst , en particular apròp des crestes e tanben en altitud se formaràn plaques de vent majoritàriament de mida petita.

Ath delà i a un cèrt perilh de lauegi d'esguitlament basau e de purgues. Açò se da enes pales erbosees arribentes per dejós des 2400 m aproximativament.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

Eth vent serà en quaqui casi de moderat a fòrt. Era nhèu recenta e era ventada arrepòsen ath dessús d'un mantèth feble de nhèu vielha. Era part inferior deth mantèth s'a facetat e ei febla.

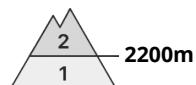
Eth mantèth de nhèu vielh ei umit en còtes baishes e mejanes.

Tendència

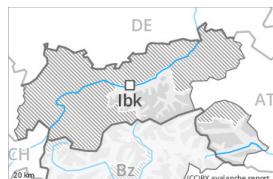
Eth problema de coches febles persistentes ac cau avalorar de manèra critica.



Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Diuendres 30 12 2022 →



Coches fèbles persistentes



2200m

Snowpack stability: poor
Frequency: some
Avalanche size: medium



Plaques de vent



2600m

Snowpack stability: fair
Frequency: few
Avalanche size: small

Es coches febles ena nhèu vielha requerissen precaucion.

En quauque endret es lauegi pòden desencadenar-se peth mantèth de nhèu vielha feble. Es endrets perilhosí se tròben sustot enes pales arribentes oèst a èst peth nòrd per dessús des 2200 m aproximativament, tanben enes pales soleienques arribentes en altitud. Precaucion en zònes de transicion de celh prim a pregón. Es lauegi pòden, de manèra isolada, arténher mides mejanas.

Es plaques de vent majoritàriament de mida petita des darrèri dies aurien d'èster avalorades damb prudència sustot en pales ombrères fòrça arribentes, sustot apròp de còths e crestes en altitud.

Enes sectors que tèrmien damb es afectadi per grad de perilh 3 (mercat) e en zònes aupines, es endrets perilhosí son mès freqüent i eth perilh ei leugèrament mès gran.

Non son possibles lauegi d'esquitlament basau e purgues de nhèu umida, mès majoritariament petiti.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

pp.1: cocha fèbla persistena prigonda

Era part inferior deth mantèth s'a facetat, sustot enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst per dessús des 2200 m aproximativament, e tanben enes pales soleienques arribentes en altitud.

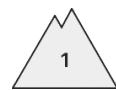
Es plaques de vent mès recentes repòsen ath dessús de coches febles sustot en pales ombrères en altitud. De cap ara superfícia, era nhèu ei dura, damb ua crosta de regèu non portanta en superfícia. Açò se da especiaument ath sud enes pales soleienques arribentes per dejós des 2600 m aproximativament.

Tendéncia

Eth problema de coches febles persistentes requerís atencion.



Grad de perilh 1 - Fèble



Tendéncia: perilh de lauegi constant
en Diudres 30 12 2022



Plaques de vent



Snowpack stability: fair
Frequency: few
Avalanche size: small

Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.

Damb eth vent en intensificacion deth quadrant oèst , apròp des crestes se formaràn plaques de vent majoritàriament de mida petita.

Tarde: Damb era radiacion solar, son encara possibles lauegi de nhèu seca sense coesion de mida petita. Aço se da enes pales soleienques extrèmament arribentes.

Celh de nhèu

Patrons de perilh

(pp.6: heired, nhèu sense coesion e vent)

Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes sustot en pales ombrères arribentes per dessús des 2000 m aproximativament.

Eth mantèth de nhèu vielh ei umit. Aço se da en totes es orientacions en còtes baishes e mejanes. I a un shinhau de nhèu.

Tendéncia

Eth problèma de nhèu ventada recenta requerís atencion.