



## Grad de perilh 4 - Fort



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
enDijaus 07 03 2024



Nhèu recenta



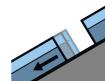
Limit deth bòsc



Coches febles persistentes



2400m



Esguitlament de nhèu



2600m

Estabilitat deth celh de nhèu: molt praupe

Frecuència: Molti

Mesura de lauet: Gran

Estabilitat deth celh de nhèu: praupe

Frecuència: Quauqui

Mesura de lauet: Gran

Estabilitat deth celh de nhèu: molt praupe

Frecuència: Quauqui

Mesura de lauet: Gran

Eth perilh de lauegi se tròbe en rang inferior deth grad de perilh 4 (fòrt). Eth problema de coches febles persistentes ac cau avalorar damb atencion. Problèma de nhèu ventada recenta en còtes nautes.

Es desencadenaments naturaus de lauegi son indicis tipics d'ua estructura febla deth mantèth de nhèu Son possibles nauis lauegi naturaus. Es lauegi pòden desencadenar-se enes coches superficiaus deth mantèth e arténher mides fòrça granes. Endrets perilhosos se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Especialment desfavorables son es pales ombrères, a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. Son de besonh fòrça atencion e era màger prudència.

Ath delà calerie hèr a tier compde damb es plaques de vent recentes. Aguestes pòden èster desencadenades ath pas d'un unic montanhaire per dessús deth limit deth bòsc. Aço se da principaument apròp de còths e crestes. Es lauegi son aumens de mida mejana.

Enes pales escarpades, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu seca sense cohesion. Aço se da en cas de lucades mès importantes.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau, especialment enes pales soleienques arribentes per dejós des 2600 m aproximativament, e tanben enes pales ombrères arribentes per dejós des 2400 m aproximativament. Aguestes pòden arténher mides perilhosament granes. Evitar es zònes damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

### Celh de nhèu

Patrons de

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb

pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de

**perilh**

nhèu

heired

En ua zòna grana an queigut de 40 a 60 cm de nhèu, locaument mès. En quauqui endrets era nhèu recenta arrepòse ath dessús de gibra de superfícia. Sustot enes pales orientades a oèst, nòrd e èst, ena part superiora deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò se da per dessús des 2400 m aproximativament.

Es naues acumulacions de nhèu ventada repòsen ath dessús de coches trendes.

## Tendéncia

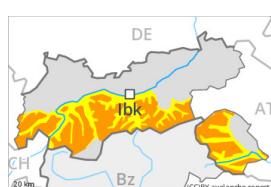
Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi e cautela. Eth problema de coches febles persistentes ei era hònt principau de perilh.



## Grad de perilh 3 - Mercat



Tendéncia: perilh de lauegi constant  
en Dijaus 07 03 2024



Nhèu recenta

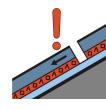


Limit deth bòsc

Estabilitat deth celh de nhèu: molt praupe

Frecuència: Molti

Mesura de lauet: Mejan



Coches febles persistentes

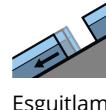


2400m

Estabilitat deth celh de nhèu: praupe

Frecuència: Quauqui

Mesura de lauet: Gran



Esguitlament de nhèu



2600m

Estabilitat deth celh de nhèu: molt praupe

Frecuència: Pògui

Mesura de lauet: Gran

Eth perilh de lauegi se tròbe sustot enes sectors mès afectadi pes precipitacions, en rang superior deth grad de perilh 3 (mercat). En quauqui sectors a queigut mès nhèu dera prevista. Eth problema de coches febles persistentes ac cau avalorar damb atencion.

Enes sectors mès afectadi pes precipitacions, son possibles cada viatge mès nombrosi lauegi naturaus. Açò se da en cas de lucades mès importantes. Es lauegi pòden desencadenar-se implicant es coches superficiaus deth mantèth. Endrets perilhosos se tròben en totes es orientacions per dessús deth limit deth bòsc. Especialment desfavorables son es pales ombrères, a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. S'arrecomane ua eleccio prudenta der itinerari.

Ath delà calerie hèr a tier compde damb es plaques de vent recentes. Aguestes pòden èster desencadenades ath pas d'un unic montanhaire per dessús deth limit deth bòsc. Açò se da principaument apròp de còths e crestes. Es lauegi son aumens de mida mejana.

Enes pales escarpades, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu seca sense cohesion. Açò se da en cas de lucades mès importantes.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau, especialment enes pales soleienques arribentes per dejós des 2600 m aproximativament, e tanben enes pales ombrères arribentes per dejós des 2400 m aproximativamente. Aguestes pòden arténher mides perilhosament granes. Evitar es zònes damb henerècles d'esguitlament basau siei possible.

### Celh de nhèu

**Patrons de  
perilh**

pp.8: geladiua de superfície caperada damb  
nhèu

pp.4: heired dessús de caud / caud dessús de  
heired

En ua zòna grana an queigut de 30 a 60 cm de nhèu. Era nhèu recenta arrepòse ath dessús de coches trendes. En quauqui endrets era nhèu recenta arrepòse ath dessús de gibra de superfície. Sustot enes pales orientades a oèst, nòrd e èst, ena part superiora deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles de cristalhs angulosi. Açò se da per dessús des 2400 m aproximativament.

### Tendéncia

Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi e cautela.



## Grad de perilh 2 - Moderat



Tendéncia: augment deth perilh de lauegi  
en Dijaus 07 03 2024



Coches fèbles persistentes



Plaques de vent



2400m

Estabilitat deth celh de nhèu: praupe

Frecuència: Quauqui

Mesura de lauet: Mejan



Limit deth bòsc

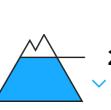
Estabilitat deth celh de nhèu: praupe

Frecuència: Quauqui

Mesura de lauet: Mejan



Esguitlament de nhèu



2600m

Estabilitat deth celh de nhèu: molt praupe

Frecuència: Pògui

Mesura de lauet: Gran

### Atencion a era nhèu recenta e era nhèu ventada.

Es lauegi pòden desencadenar-se implicant es coches superficiaus deth mantèth e arténher mides mejanas. Endrets perilhos se tròben per dessús deth limit deth bòsc. Especialment desfavorables son es pales ombrères, a on era gibra de superfícia a demorat caperada de nhèu. S'arrecomane ua eleccio meticulosa der itinerari.

Ath delà calerie hèr a tier compde damb es plaques de vent recentes. Aguestes pòden èster desencadenades ath pas d'un unic montanhaire per dessús deth limit deth bòsc. Aço se da principaument apròp de còths e crestes. Es lauegi son aumens de mida mejana.

Enes pales escarpades, ath long dera jornada son possibles lauegi de nhèu seca sense cohesion. Aço se da en cas de lucades mès importantes.

Ath delà i a un perilh latent de lauegi d'esguitlament basau, especialment enes pales soleienques arribentes per dejós des 2600 m aproximativament, e tanben enes pales ombrères arribentes per dejós des 2400 m aproximativament. Aguestes pòden arténher mides perilhosament granes. Evitar es zònes damb henerècles d'esguitlament basau s'ei possible.

### Celh de nhèu

**Patrons de perilh**

pp.8: geladiua de superfícia caperada damb nhèu

pp.6: heired, nhèu sense cohesion e vent

En ua zòna grana an queigut de 10 a 30 cm de nhèu, locaument mès. En fòrça endrets era nhèu recenta arrepòse ath dessús de coches trendes. En quauqui endrets era nhèu recenta arrepòse ath dessús de gibra



de superfícia.

## Tendéncia

A conseqüéncia der aument dera temperatura diürna e era radiacion solara, temporau aument deth perilh de lauegi. Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen fòrça experíencia ena avaloracion deth perilh de lauegi.